

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
«Мамадышский политехнический колледж»
(ГАПОУ «Мамадышский ПК»)

«Утверждаю»

Зам. Директора по ТО

Файзреева В.В.

« 31 » августа 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.08. История автомобилестроения

по профессии

23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

2021 г.

Рабочая программа дополнительной учебной дисциплины общепрофессионального цикла разработана в соответствии с вариативной составляющей части Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, приказ Министерства образования и науки от 09 декабря 2016 года № 1581 (Зарегистрировано в Минюсте России 20.12.2016г. №44800)

Обсуждена и одобрена на заседании предметно-цикловой комиссии мастеров п/о и технических дисциплин ГАПОУ «Мамадышский ПК»:

Протокол № 1

« 28 » августа 20 21 г.

Председатель ПЦК:

 - (Сагинол А.Р.)
(подпись, инициалы фамилия)

Разработчик: Добурдаев Михаил Евгеньевич, преподаватель

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ОП.08. История автомобилестроения»

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Рабочая программа учебной дисциплины «История автомобилестроения» является вариативной частью общепрофессионального цикла основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.17 *Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей*.

Учебная дисциплина «История автомобилестроения» наряду с учебными дисциплинами общепрофессионального цикла обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций для дальнейшего освоения профессиональных модулей.

1.2. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

Код ПК, ОК	Умения	Знания
ОК 1-10 ПК 2.1 ПК 3.1 - 3.5	<ul style="list-style-type: none">- оценивать значение появления первых транспортных средств;- давать техническую характеристику автомобилей;- оценивать значение создания национального автомобилестроения;- давать техническую характеристику моделям автоВАЗа	<ul style="list-style-type: none">- историю возникновения первых транспортных средств, их изобретателей;- историю изобретения первых транспортных средств в России, основные направления деятельности изобретателей;- историю изобретения первых транспортных средств за рубежом основные технические характеристики первых автомобилей;- этапы развития советской автомобильной промышленности.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем учебной дисциплины	34
Самостоятельная работа	4
в том числе:	
теоретическое обучение	20
лабораторные занятия	-
практические занятия:	8
Промежуточная аттестация в виде дифференцированного зачета	2

Тематический план и содержание учебной дисциплины «История автомобилестроения»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала		Объём часов	Уровень освоения
1	2	3	4	
Введение	1. Автомобиль – основное энергетическое средство для перевозки грузов	1	1	
Тема 1. Первые транспортные средства.		1		2
	1. Изобретение колеса. Первые транспортные средства. Изобретение Леонардо да Винчи. Двигатель Томаса Ньюкомена.	1		
Тема 2. Дореволюционная российская автотехника		8		2
	1. Изобретения Л. Шамшуренкова, И. Кулибина, К. Янкевича.	1		
	2. Практическая работа. Двигатель внутреннего сгорания О. Костовича и керосинный двигатель Б. Яковлева	1		
	3. Пионер отечественного промышленного автомобилестроения – московская велосипедная фабрика «Дукс»	2		
	4. Необходимость создания национального автомобилестроения. Выдающийся русский автоконструктор Б.Г. Луцкой	2		
	5. Практическая работа. Автомобильное производство заводов имени Лесснера, Пузырёва, Русско-Балтийского завода в Риге.	2		
Тема 3 Зарубежное автомобилестроение		8		2
	1. Даймлер и Бенц – основоположники автомобилестроения.	1		
	2. История развития фирмы «Опель»	1		
	3. Фердинанд Порше и история кампаний.	1		
	4. Французские автомобильные фирмы XIX века.	1		
	5. Практическая работа. Английские автомобильные фирмы : от «Ланчестер» до «Роллс-ройс»	1		

	6.	Автомобилестроение в США в XIX – начале XX века.	1	
	7.	Генри Форд и его автомобиль.	1	
	8.	Практическая работа. Автомобильная промышленность Японии.	1	
Тема 4. Советское автомобилестроение			10	2
	1.	Зарождение советского автомобилестроения: Московский, Горьковский и Ярославский автозаводы. История автомобиля «Москвич»	2	
	2.	История создания автомобиля ГАЗ-69	2	
	3.	Практическая работа. КАМАЗ. История создания и развития.	2	
	4.	Этапы развития советского автомобилестроения.	2	
	5.	Деятельность советских автозаводов в годы Великой Отечественной войны. Автомобили Ульяновского автозавода.	2	
Тема 5. Автомобили Волжского автозавода			4	2
	1.	История создания завода. Выпуск первых автомобилей.	1	
	2.	Деятельность автозавода в 70-х – начале 80-х годов XX века.	1	
	3.	Волжский автомобильный завод в период перестройки.	1	
	4.	Необходимость развития российского авторынка в условиях рыночной экономики.	1	
Тема 6. История спортивного автомобилестроения.			2	2
	1.	Практическая работа. Создание гоночных автомобилей История русских спортивных автомобилей.	1	
	2.	Дифференцированный зачет	1	
Итого			34	

1. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены следующие специальные помещения:

Кабинет «Автомобилестроение», оснащенный оборудованием:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий «История автомобилестроения»;

и техническими средствами обучения:

- программное обеспечение общего и профессионального назначения, комплект учебно-методической документации.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

1. Антонов, И. С. Краткая история автомобилестроения / И. С. Антонов. -- М.: Флинта, 2017. -- 340 с.
2. Гоголев, Л. Д. Автомобили-солдаты: Очерки об истории развития автомобиля и военном применении автомобилей. -- М.: Патриот, 2016. -- 191 с.
3. Ошарин, А. В., Ткачёв, А. В., Чепагина, Н. И. История науки и техники А. В. Ошарин, А. В. Ткачёв, Н. И. Чепагина. -- СПб.: СПбГУ ИТМО, 2016. -- 143 с.
4. Пузанков, А. Г. Автомобили: Конструкция, теория и расчёт / А. Г. Пузанков. -- М.: Академия, 2017. -- 544 с.
5. Рикошинский, А. Е. Мировой рынок автомобилей переживает кризис / А. Е. Рикошинский // Снабженец. -- 2017. -- № 37 (341). -- С. 11-12.
6. Рубец, А. Д. История автомобильного транспорта России / А. Д. Рубец. -- М.: Эксмо, 2018. -- 304 с.
7. Якименко, А. Е. Развитие автомобильной техники / А. Е. Якименко, Р. Р. Масленников. -- Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2017. -- 225 с.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Результаты обучения	Формы и методы оценки
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - историю возникновения первых транспортных средств, их изобретателей; - историю изобретения первых транспортных средств в России, основные направления деятельности изобретателей; - историю изобретения первых транспортных средств за рубежом основные технические характеристики первых автомобилей; - этапы развития советской автомобильной промышленности. 	<p>Оценка результатов тестирования по темам</p> <p>Экспертная оценка Эссе «История автомобильного транспорта России»</p>
<p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценивать значение появления первых транспортных средств; - давать техническую характеристику автомобилей; - оценивать значение создания национального автомобилестроения; - давать техническую характеристику моделям автоаза 	<p>Экспертная оценка презентации «КамАЗ, истоки и подвиг»</p>